

# BÜYÜK YARIŞ



Hepimize uzun gelen bir bekleyişin ardından ilk somut adımları atmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Artık geleneksel hale getirdiğimiz TÜBİTAK Formula G Güneş Arabaları Yarışı'nın yanısıra, bu yıl Hidromobil 07 Hidrojen

Arabaları Yarışı'yla, ülkemizin temiz enerjiler teknolojisinde hamle yapmasına kendi katkılarını sunacak olan mühendis adaylarımızı, mühendislerimize ve kendilerine önderlik eden hocalarına "Hoşgeldiniz" diyeceğiz.



# START ALIYOR

Bu yılki yarışımızın özel bir anlamı var. Gençlerimizin yaratıcı tasarım ve yoğun emekle ortaya koyacakları araçları, ilk kez başkentimizde yarışacak. TÜBİTAK bu yılki yoğun katılımın ortaya çıkardığı büyük mali yüke karşın, her zaman olduğu gibi gençlerimizin çabalarına destek veriyor. Tabii bu destek karşılıksız değil. Biz bu araçlarla azimlerini, çalışkanlıklarını, yaratıcılıklarını ortaya koymuş olan gençlerimizin,



önümüzdeki yıllarda bu araçların yaygın kullanımını sağlayacak örneklerini de ortaya koymalarını istiyoruz. 10 yıl içinde de güneş enerjisi teknolojisinin en gerekli bileşeni olan göze ve panellerin; hidrojen enerjisi için de aynı yaşamsal yere sahip yakıt pillerinin ülkemizde üretimini sağlamalarını bekliyoruz. Bu amacı gerçekleştirmek için yola çıkmış olan gençlerimiz TÜBİTAK'ın desteğine her zaman güveneceklerdir.



## FORMULAG-07 TAKIMLAR VE ARAÇ İSİMLERİ

1	İYTE BİLTET-A Team	28	Anadolu Üniversitesi
2	Geleceğin Mühendisliği	29	Dicle Üniversitesi
3	Erciyes Üniversitesi	30	Gazi Üniversitesi
4	KTU Mekatronik Kulübü	31	Ege Üniversitesi-TET
5	Celal Bayar Üni.	32	Mersin Üniversitesi-ANKA
6	Fırat Üniversitesi Mühendislik	33	Selçuk Üniversitesi-SÜGA
7	YTÜ - GESK	34	ODTÜ (Soular Car)
8	Marmara Üniversitesi NEBULA	35	Eskişehir Osmangazi Üni.
9	KSÜ FG Ekibi	36	Marmara Üniv.Çizgi Ötesi
10	Boğaziçi Üniv.(BUGEAT)	37	Sabancı Üniv. SuSolar
11	Bahçeşehir Üniversitesi	38	Akdeniz Üniversitesi
12	Marmara Üni. SOLAMAR	39	Hacettepe Üniversitesi
13	Kırıkkale Üni. K.Ü.G.A.T	40	Uludağ Üniversitesi
14	Ankara Üni. Hitit Güneşi	41	Dokuz Eylül Üniv.Solaris II
15	Kocaeli Üni. Türk Mekatronik	42	Dokuz Eylül Üniv.Solaris III
16	Muğla Üniversitesi-(MUTEK)	43	Sakarya Üniv. SAİTEM
17	SAKARYA Üniversitesi	44	Yıldız Teknik Üniversitesi
18	S.Demirel Üniversitesi	45	ODTÜ Kıbrıs Güneş Arabası
19	GYTE-Solar Car Team	46	ODTÜ-Yenerji
20	GYTE-Gebze Güneşi	47	İTÜ Güneş Arabası
21	Ege Üniv.Astrofizik	48	Selçuk Üniv. İEEE
22	Fırat Üniv. - Teknik Eğitim	49	S.Demirel Üniv. 00
23	ATILIMSOLLAR	50	Gazi Üniversitesi-Gazi
24	Dumlupınar Üniversitesi		
25	MKÜ Mühendislik Fakültesi		
26	ODTÜ Robot Topluluğu		
27	Zonguldak Karaelmas Üniv.		

38 üniversiteden 50 takım 56 araç ile yarışacak

## HİDROMOBİL07 TAKIM VE ARAÇ İSİMLERİ

TAKIM .....ARAÇ ADI

1	GYTE .....H <sub>2</sub> G
2	H <sub>2</sub> ACETTEPE .....H <sub>2</sub> ACETTEPE
3	SAÜ-SAİTEM .....SAHİMO
4	EGE-TET .....HidrAEGEAN
5	GAZÜ-HİDRAT .....
6	TÜRK MEKATRONİK .....H-GAYRET
7	SELÇUK ÜNİV. ....HİDROCELLCUK
8	AKDENİZ ÜNİV. ....
9	ÇUKUROVA ÜNİV.MÜH.MİM. FAKÜLTESİ
10	ULUDAĞ ÜNİV-UMAKIT .....TİMSAH
11	ZONGULDAK .....KARAEMLAS
12	KARADENİZ TEKNİK ÜNİV. ....KTÜJEN
13	GAZİANTEP ÜNİV. ....
14	ODTÜ MLZ. BİL. TOPLULUĞU ...ApacHY
15	ATATÜRK ÜNİV.- TEKNOMAK ...
16	ERCİYES ÜNİV.-TYEKK .....
17	MUSTAFA KEMAL ÜNİV.-MKÜ Tk. .Antioch <sub>2</sub>
18	SABANCI ÜNİV.HİRDOSU Tk. ...Hy-drive
19	ÇUKUROVA ÜNİV. ....
20	ODTÜ MAKİNA MÜH. ....HOTO
21	ODTÜ ALTERNATİF ENERJİ TEK.TOPL. ....SMARTIS Tk.

TAKIM .....ARAÇ ADI

22	MARMARA ÜNİV.- .....TARGEK
23	SAKARYA ÜNİV. ....HİDROCARTEL
24	İYTE BİLTET-A Tk. ....
25	SAKARYA ÜNİV.SAİTEM .....SAHİMO
26	TOBB-ETÜ TEKNOLOJİ TOPLULUĞU
27	TMMOB MAKİNA MÜH.ODASI ...POSEIDON
28	BİLKENT HİDROMOBİL KENT EKİBİ
29	ANKARA ÜNİV.HİROMOBİL Tk. ...
30	ELEKTRİK MÜH.ODASI EMO-GENÇ
31	SÜLEYMAN DEMİREL ÜNİV. ....
32	BOĞAZIÇI ÜNİV. ....BUHAR
33	YILDIZ TEKNİK ÜNİV. ....
34	GYTE 2. Takım .....TEKNOMOBİL
35	ODTÜ YENERJİ Tk. ....HodtuJEN
36	BAŞKENT ÜNİV.MEKATRONİK TOPL.Beta83
37	İTÜ-HAE HydroBee (sergilenecek) H <sub>2</sub> hydroBee (yarışacak)
38	ODTU Robot Topluluğu .....ODTU-TEK 2

Not: 29 Üniversitemizden 38 takım 39 araç ile katılıyor. Araçlardan birisi sergilenmek amacı ile gelecek, yarışacak araç sayısı; 38.

# TÜM TAKIMLARIN DİKKATİNE!

Daha önceki sınavlarımızdan başarıyla çıkmış olan gençlerimizin hatırlayacağı uyarı başlığını nihayet yukarıda gördünüz. Bu yıl her zamankinden daha büyük bir coşkuyla kutlayacağımız teknolojik atılım yarışımızda kaçınılmaz belirsizlikleri aşarak hedefi artık nişangahımızda görebildiğimiz aydınlık düzlüğe geldik.

Tasarımlarını olgunlaştırıp üretim aşamasına yaklaşmış olan gençlerimizin haklı sorularına aşağıdaki açıklamalarla yanıt verebildiğimizi umuyoruz. Tabii ki bu yanıtlar genç mühendis adaylarımızın işlerini kolaylaştırmak amacı taşıyor. Gençlerimiz TÜBİTAK'ın kendilerini zorlamasına alıştılar. Yine de belirtelim: Her sınavın ardından daha da zorluları sırada bekliyor.

**Katılacak Takımlar:** 2005 yılında yapılan ilk yarışa 16, 2006 yılındakine 34 takım katılmışken, katılım için son başvuru tarihi olan 31 Aralık 2006 itibarıyla TÜBİTAK Formula-G Güneş Arabaları Yarışı için 38 üniversiteyi temsil eden 50 takım, 56 araçla bu yılki yarışa katılmak üzere kayıt yaptırmış bulunuyor. Bunların yaklaşık yarısı ilk kez katılan üniversiteleri temsil ederken, bir bölümü de geçtiğimiz yıllarda katılan üniversitelerin yeni kurulmuş ekipleri. (Ek: TUBİTAK Formula-G 2007 Ekipleri)

Bu yıl ilk kez düzenlenecek olan TÜBİTAK Hidromobil-07 Hidrojen Arabaları Yarışı içinse, 30 üniversiteyi temsil eden 38 takım başvurdu. (Ek: TÜBİTAK Hidromobil-07 ekipleri).

**Farkındalık Eğitimi:** Hidrojen Arabaları Yarışı'na katılacak ekip temsilcileri için TÜBİTAK MAM Enerji Enstitüsü'nden ve Bilkent Üniversitesi'nden davet edilen uzmanlar, 20 Ocak 2007 tarihinde TÜBİTAK Başkanlık binasında hidrojen enerjisi, yakıt pilleri ve üretim güvenliği konusunda bir farkındalık eğitimi düzenlediler. Denetleme Kurulu'nun daha önceki toplantısında zorunlu kılmış olduğu eğitime, 30 üniversiteden temsilciler katıldı. Final sınavlarıyla çakıştığı için katılamayan takımların temsilcileri içinse, daha sonra belirlenecek bir tarihte TÜBİTAK MAM Enerji Enstitüsü'nde aynı eğitimin verilmesi kararlaştırıldı.

**Yarış Yeri:** Daha önceki Denetim Kurulu toplantılarında Güneş ve Hidrojen Arabaları Yarışlarının tek bir etkinlik çerçevesinde aynı günde ve İstanbul yerine Ankara ya da İzmir'de yapılması kararlaştırılmıştı. İzmir pistinin hazır altyapısına karşın kentten uzaklığı, bu durumun da hem protokol katılımını hem de medyadaki görünür-

lüğü olumsuz etkilemesi nedeniyle Yarışın Ankara'da yapılması kararlaştırılmış bulunuyor.

**Yarış Pisti:** Ankara'da merkezi bir konuma sahip olan ve Kültür Bakanlığı'na bağlı Atatürk Kültür Merkezi kompleksi içinde yer alan "eski hipodromun" etkinliğimiz için avantajlı bir seçim olacağı yolunda daha önce dile getirdiğimiz görüşümüz, alanda değişik tarihlerde yaptığımız incelemeler sonucu daha da pekişti. Alanın en büyük avantajı, merkezi konumu. Kentin göbeğinde, metro istasyonunun hemen yanında olması. Bu kolay ulaşılabilirliğin, seyirci potansiyelini yükseltmesinin yanı sıra, etkinliğimiz için öteden beri arzuladığımız en üst düzeyde devlet ve hükümet protokolünün yarışları izlemesini sağlayacağı ve bu durumun da medya ilgisini olağanüstü artıracacağı açık.

Alan, çok geniş ve yaklaşık 900 m uzunluğunda, asfalt kaplı bir tören geçidi alanı ve yan yollarından oluşuyor. Yan yolların bir bölümü, yarışa renk ve heyecan getirilmesi ve sürücü becerilerinin sınanması için gerekli. Alanda yaklaşık 2500 oturma kapasiteli bir kapalı tribün, hemen yanında birkaç yüz kapasiteli bir şeref tribünü, asfalt pistin karşı tarafında da iki blok halinde toplam 5000 oturma kapasiteli bir açık tribün bulunuyor. Asfalt pistin bir ucunda, araçların park edileceği ve takımların hazırlıklarını sürdüreceği bir "paddock alanı" olmaya uygun geniş bir beton açıklık var. Bu açıklıktan, iki açık tribün blokunun arasına çıkan 8-9 metre genişliğinde hasarlı asfalt kaplı bir yol bulunuyor. Bu yol da yarış güzergahına dahil edildiğinde, araç pilotlarını hem dar ve virajlı bir bölümde sınyacak hem de araçların maksimum hız kullanıp birbirlerini güvenle geçebilecekleri toplam 2,6 km uzunluğun-

da bir güzergah oluşuyor. Asfalt pist dışında kullanacağımız yan yolun imarı için Ankara Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdür Yardımcısı Erol Kaya ile görüşüldü ve mayıs ayında yeni asfalt dökümü konusunda söz alındı.

**Yarış Tarihi:** Alan geleneksel olarak 30 Ağustos Zafer Bayramı'nda askeri geçit töreni için kullanılmakta. Büyükşehir Belediyesi yetkilileri, alanın 2 Ağustos tarihinden itibaren tümüyle Silahlı Kuvvetlere tahsis edildiğini belirttiler. Bu nedenle, bir güvenlik payı da koyarak yarış tarihini 15 - 22 Temmuz olarak belirledik. Her iki yarış da 22 Temmuz günü yapılacak. Daha önceki günlerdeyse, kayıt, kontroller, güneş ve hidrojen arabaları için ayrı ayrı sıralama turları, yarı final yarışları, antrenman, bakım ve şarj yapılacak.

**Yarış Programı:** Henüz kesinleştirilmiş olmamakla birlikte yarış programımız aşağıdaki gibidir:

- 15 Temmuz Pazar: Kayıt ve araçların teknik kontrolü (15 Temmuz Pazar günü saat 12:00'ye kadar kaydı yaptırmamış araçlar yarışa alınmayacaktır).
- 16 Temmuz Pazartesi: Güneş arabaları sıralama turları .
- 17 Temmuz Salı: Hidrojen arabaları sıralama turları.
- 18 Temmuz Çarşamba: Formula G ekipleri 1. Grup yarı final yarışması.
- 19 Temmuz Perşembe: Formula G ekipleri 2. Grup yarı final yarışması.
- 20 Temmuz Cuma: Hidrojen arabaları yarı final yarışması.
- 21 Temmuz Cumartesi: Formula G ve Hidromobil Başkent Kupası Yarışı (Finale kalamayan ekipler katılacak).
- 22 Temmuz Pazar: TÜRKİYE KUPASI YARIŞLARI
  - 11:00 Açılış Töreni (Formula G

ve Hidromobil yarışına katılan tüm takımlar, finalistler dışındakiler dahil, okul sancağı, kulüp flaması ve araçlarla katılacaklardır).

- 12:00 - 14:00 Formula G Final
- 15:00 - 17:30 Hidromobil Final
- 18:00 - Formula G ve Hidromobil Ödül Töreni ve kapanış.

**Yarış Organizasyonu:** Güneş ve hidrojen arabaları yarışları da birer otomobil yarışı olduklarından ve yerleşik bir organizasyon ve kontrol altyapısı gerektirdiğinden, organizasyonun Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'na (TOSFED) bağlı kulüpler tarafından üstlenilmesi gerekiyor. Bu nedenle etkinliğimizin organizasyonu Ankara Otomobil Kulübü (ANOK) tarafından yürütülecektir.

**TÜBİTAK Desteği:** TÜBİTAK, Formula G ve Hidromobil yarışlarına yeni katılan üniversite ekiplerine 10.000 YTL maddi destek sağlayacaktır.

**Destek Koşulu:** TÜBİTAK desteğine hak kazanmak için takımlar basılı başvuru dosyalarını 15 Mart Perşembe günü saat 17:00'ye kadar TÜBİTAK'a elden ya da postayla 10 nüsha halinde teslim etmiş olacaklardır. Takımlar ayrıca dosyalarını elektronik ortamda [rasit.gurdilek@tubitak.gov.tr](mailto:rasit.gurdilek@tubitak.gov.tr) adresine göndereceklerdir. Dosyalarını bu tarihe kadar teslim etmeyen ekipler yarışa katılamayacaklardır. Yarışa geçmiş yıllarda katıldıkları araçlarla katılacak ekipler, aynı araç için, üzerinde değişiklik yapılmamış olsa dahi yeniden dosya göndereceklerdir. Yarışa birden fazla araçla katılacak ekipler, her araç için ayrı dosya göndereceklerdir.

Desteğe hak kazanmak için takımlar, ürettikleri aracın yarışa katılabileceği konusunda TÜBİTAK'ı teknik hazırlık ve mali yeterlilik bakımından ikna etmek zorundadırlar. Bunun için dosyalarda

- Takımların sorumlu akademik danışmanları ve öteki akademik danışmanlarının, takım yönetici ve üyelerinin listesi ve iletişim adresleri

- Araçların genel tasarımı, şasi, gövde, güneş paneli, elektrik donanımı, tahrik bataryası, hidrojen yakıt pili, hidrojen depolama birimi, supercharger, ilk koşullandırma bataryaları, güvenlik donanımlarını (kokpit, rollbar,

rollcage, emniyet kemerleri, acil tahliye düzenekleri vb.) gösteren ayrıntılı çizimler ve önemli bileşenler (güneş gözeleri, akü, hidrojen yakıt pili ve depolama ünitesi, supercharger vb.) hakkında ayrıntılı bilgi ve dokümantasyon

- Araçların maliyet dökümleri, takımların öz kaynakları ve sponsor destekleri, üretim takvimleri

- Bir asıl ve iki yedek pilotun isimleri bulunacaktır.

TÜBİTAK Formula G ve TÜBİTAK Hidromobil 07 Denetleme Kurulu, takımların başvurularını inceleyecek ve dosyaları yeterli görülen ekiplere sağlanacak destek 1 Nisan'a kadar ulaştırılmış olacaktır.

Takımlar, aşağıda örneği verilen Tahhütnameyi Takım liderine, Sorumlu Akademik Danışmana ve araç sürücülerinin her birine imzalatılarak gönderecekleri dosyaya ekleyeceklerdir. Bu Tahhüdü yapmayan ekiplere mali destek yapılmayacağı gibi yarışa da alınmayacaklardır.

**Sigorta Zorunluluğu:** Takımlar, yarışa katılabilmek için her üç pilota da hayat sigortası, ayrıca üçüncü şahıslara verilebilecek zararlar için ferdi mesuliyet sigortası yaptırmış olacaklardır. Geçen yıl İzmir Otomobil Kulübü, adı geçen sigortalı bağıntılı bulunduğu bir şirkete yaptıyordu. İsteyen katılımcılar, Ankara Otomobil Kulübü'ne başvurarak aynı kolaylığın sağlanamayacağını öğrenebilirler.

**Lisans:** Takımlar, araçlarını kullanacak asıl ve yedek pilotlar için yarışmacı lisansı çıkarmak zorundadırlar. TOSFED'in önemle üzerinde durduğu bu zorunlulukla ilgili olarak daha önceki yarışlarda yaşanan sorunların tekrarlanmaması için takımların şimdiden TOSFED ya da ANOK ile temasa geçerek ilgili prosedürleri öğrenmeleri gerekmektedir.

**Sponsorluk:** Takımlar araçlarının üzerinde ve yarış pistinin TÜBİTAK ve ANOK tarafından uygun görülecek yerlerinde sponsorlarının logo ve standlarını sergileyebilirler. Araç ve pistte sergilenecek logo ve afişler, içki ve sigara ya da benzer zararlı alışkanlıkları özendirici, politik içerikli ya da alışılmış norm ve etik kurallarına aykırı olmayacaktır. Araç üzerine yerleştirilecek sponsor logoları, TÜBİTAK ile Bilim ve Teknik logolarından daha büyük olmayacaktır. Araçlarda TOSFED'in logosunun bulunması da zorunludur.

**Sportmenlik ve Disiplin:** TÜBİTAK Formula G ve TÜBİTAK Hidromobil 07'ye katılacak ekiplerin, bu yarışların Türkiye çapında bir teknolojik mobilizasyon yarışı olduğunu, amaçları arasında kardeşçe rekabet, paylaşım ve işbirliği ruhunu geliştirmek, temiz enerji teknolojileri alanında ülkemize bir atılım yaptırmak amacıyla elbirliğiyle çalışmayı teşvik etmenin bulunduğunu her zaman göz önünde bulundurmaları beklenmektedir. Bu kapsamdan olarak hazırlık çalışmalarında, yarışma sırasında ve sonrasında tüm takım üyelerinin ve danışmanların bu amaçları pekiştirecek yönde davranacaklarına inanıyoruz. Takımların gerek TÜBİTAK ve organizasyon yetkilileriyle, gerekse TOSFED ve ANOK görevlileri ve hakemlerle olan iletişimini yalnızca takım baş sorumlusu ve sorumlu akademik danışman yürütecektir. Organizasyon ve yarış görevlileri tarafından yapılacak çağrılara yalnızca bu iki kişi gelecektir. Katılan takımlar yarışla ilgili talep ya da şikayetlerini yalnızca TÜBİTAK yetkilisine bildirecek, TOSFED ve ANOK yetkilileri, hakem ve gözetmenlerle hiçbir şekilde tartışma ya da polemige girmeyeceklerdir. Yarış öncesi ve sonrasında takımların Web sitelerine konacak mesajların da bu etkinliğin ilkelere uygun olmasını ve takımlar arasında kardeşlik ve işbirliğinin güçlendirilmesine katkı yapmasını gözetmek, takım kaptanlarının ve akademik danışmanlarının sorumluluğundadır. Bu yetkililer dışında hiçbir takım üyesi TÜBİTAK, TOSFED ya da ANOK'a mesaj göndermeyecektir.

**Kurallar:** Takımlar, araçlarının tasarımı, ölçüleri, güç çıktıları ve yarışında daha önce Denetleme Kurulu tarafından açıklanmış özel kurallar ve bunların kapsamı dışındakiler için FIA'nın Alternatif Enerjili Araçlar İçin Teknik Kurallar kitabında ilgili kategoriler için verilen kurallar geçerli olacaktır. Bu özel ve genel kuralları [www.biltek.tubitak.gov.tr](http://www.biltek.tubitak.gov.tr) adresinde bulabilirsiniz.

Bu arada kuralların esasları ve detayları

larında bazı değişiklikler öneren mesajlar Denetleme Kurulu'nun 19 Şubat tarihinde yaptığı toplantıda görüşülüp karara bağlanmıştır. Bunlarla ilgili olarak,



#### a) TÜBİTAK Formula G:

- Araçların ölçülerinin kuşbakışı 5m x 1,8m sınırını aşmaması kaydıyla güneş panelinin güç çıktısının sınırsız olması hükmü aynen korunmuştur. Önceki yıllardaki 800 Watt sınırını korumak isteyen takımlar arasında ayrı bir kategori yarışı yapılması yolundaki öneri reddedilmiştir.

- Tahrik bataryası gücünün 1 kwh olarak sınırlandırılması yolunda getirilen değişiklik korunmuştur.

- Yarış 30 tur üzerinden yapılacak ve 2 saat sonunda tamamlanmış olacaktır.

#### b) TÜBİTAK Hidromobil-07

- Araçlarda sürücü hariç 150 kg alt, 300 kg üst ağırlık limitleri korunmuştur.

- Bir devlet kurumu olmasının zorunlu kıldığı hukuki ve bürokratik prosedürler ve az sayıda ticari yakıt pili firmasının ürünlerini özellikle araştırma kurullarına pazarlama konusundaki isteksizlikleri nedeniyle TÜBİTAK yakıt pillerini topluca alıp takımlara dağıtmayacaktır. Takımlar firmalarla ilişkilerini kendileri yürütecektir.

- Bazı takımların broşürlerini gönderdikleri Ovonic ve Ergenics firmaları, katı metal hidrür depolama üniteleri temini için uygundur.

- Bazı takımların yakıt olarak sod-yumborhidrür çözeltisi kullanabilme istekleri olumlu bulunmuştur.

- Yarışacak araçlarda kullanılacak supercharger aygıtları için güç sınırlandırması yoktur.

- Araçlarda metal hidrit deposunun kapasitesi ve adedi için belli bir limit konmamıştır.



- Araç içinde akü bulunmayacaktır. Ancak Starttan önce ilk koşullandırma (ısıtma) için araç haricinde akü kullanılabilir, Start alırken bu aküler kaldırılacaktır. Bu aküler için bir sınır getirilmemiştir.

- Takımlar hidrojen gereksinimlerini kendileri temin edeceklerdir. Bunu yaparken, sıralama turları, yarı final ve final için ayrı günlerde yarışacaklarını hesaplamalıdır.

- 20 Ocak 2007 tarihindeki Farkındalık Eğitimi'ne geçerli mazeretleri nedeniyle temsilci göndermemiş ekipler, daha sonra açıklanacak bir tarihte TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi Enerji Enstitüsü'nde verilecek yeni bir eğitime katılacaklardır.

- Yarış 20 tur üzerinden yapılacak ve 1 saat sonunda tamamlanmış olacaktır.

**Denetleme Kurulu ileride de organizasyonun ve güvenliğin gerekli kıldığı yeni kurallar koyabilecektir.**

## TAAHHÜTNAME

Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) tarafından, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)'nin desteği ile düzenlenecek 2007 yılı Güneş Arabaları Formula G Yarışına ve Hidromobil-07 Hidrojen Arabaları Yarışına "....." takımının üyesi ve yöneticisi olarak katılmak istiyorum. www.biltek.tubitak.gov.tr adresinde bulunan Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Bilim ve Teknik Dergisi Alternatif ve Temiz Enerjili Kara, Deniz ve Hava Araçlarının Tasarımı, Yapımı ve/veya Yarış Etkinliklerine İlişkin Yönerge'yi okudum, anladım ve kabul ettim. Yarışmaya katılmamız halinde; gerek üçüncü şahıslar yönünden ve gerekse şahsım, servis elemanları ve kullanacağımız araçla ilgili her türlü güvenlik önleminin alınmasından tarafımızın sorumlu olacağını; yarışmadan önce ve yarışma sırasında meydana gelebilecek herhangi bir kaza, zarar veya sakatlıktan ötürü gerek şahsımız ve gerekse de üçüncü kişilere karşı TÜBİTAK ve TOSFED'in maddi ve/veya manevi hiçbir sorumluluk taşımayacağını, TOSFED tarafından yayımlanacak resmi yönetmelik ve eklerine uyacağımı peşinen taahhüt ediyorum.

Takım Yöneticisi  
[İsim] [İmza]

Sorumlu Danışman  
[İsim] [İmza]

Araç sürücüleri  
[İsim] [İmza]